

Slalom Ambri Sonntag

Nach einer ruhigen Nacht, hatten wir Sonntagmorgen genügend Zeit um die Slicks abzuziehen. Nach einigen Überlegungen was das unruhige Heck auslösen könnte, änderten wir noch einige Setup Einstellungen.

Schon im ersten Training merkte ich früh das diese Änderung wahrscheinlich der gesuchte Punkt war. Das Auto in positive Sinne nicht zu erkennen zum Samstag. Ich attackierte schon recht gut, und konnte mit einem guten Lauf eine Zeit von 1.22.41 setzen, dies bedeutete eine Sekunde Vorsprung auf Ryter und Egli. Im gesamt Klassement war ich 0.03 Sekunden an Eugster dran.

Ich wusste da geht noch mehr, mein Plan war dann im zweiten Training eine richtige Zeit zu setzen um die anderen unter Druck zu setzen. Die Hälfte des Kurses konnte ich sehr schnell absolvieren, das Gefühl war super und auch von aussen sah es anscheinend gut aus. Doch dann Öl Druck weg, schon rasselte es hinter mir. Ich kuppelte aus und der Motor ging von selber aus. Kurzer Anruf ins Fahrerlager. Zum Team -> Motorschaden.

Ich wurde zurück ins Fahrerlager gezogen und somit war der Angriff auf eine spitzen Platzierung nur noch ganz weit hinten im Kopf. Viel Ärger, aber trotzdem bin ich relativ ruhig geblieben. Ändern ging ja sowieso nicht mehr.

Wir packten dann zusammen, und fuhren nach einem kleinen Mittagessen los, durch den Rückreise Stau nach Hause.

Der Formel wird nun ein weiteres Mal diese Saison zerlegt, um den genauen Schaden zu eruieren. Wir wissen aber mit grösster Wahrscheinlichkeit das es einige neue Teile braucht.

Da diese Saison definitiv der Wurm im ganzen Auto steckt, müssen wir leider schweren Herzens diese Saison frühzeitig beenden. Schäden am Getriebe, die wir kurz vor Saisonstart festgestellt haben und Anbauteile die in Produktion sind, Schaltungsprobleme die uns zwingen neue Teile zu kaufen, gebrochene Radnaben die komplett erneuert werden mussten und jetzt erneut der Motor der unser Budget dieses Jahr zu stark belastet für nochmals innert Kürze alles auf Vordermann zu bringen.

Wir versuchen alles was möglich ist, müssen aber leider auch realistisch bleiben.

Noch zum Resultat vom Sonntag. Egli gewann mit 0.07 Sekunden Vorsprung auf Eugster und 0.52 Sekunden vor Ryter. Die Bestzeit für den Tagessieg war gerade mal 0.71 Sekunden unter meiner Zeit aus dem ersten Training.

Es wäre sicherlich spannend geworden...

Ihr werdet von uns hören sobald wir News habe.

Marcel



Peter Hartmann
myrally.ch

BIERI Installationen
GmbH

**CAMPING
WALDHORT**
camping-waldhort.ch • 061 711 64 29

BRAUN
elektro

CARBONATOR
www.carbonator.ch

PETER DUBACH AG
GLÜTSCHBACHSTRASSE 24
3661 UETENDORF
TEL. 033 345 88 18
FAX 033 345 88 19
E-Mail: peter.dubach@pognet.ch

GANTRISCHFÄGER
Thierachern und Belp
www.gantrischfager.ch

HÄNNI MÖBEL
UETENDORF

HEDINGER BAU
Wichingen GmbH

[i-POT]

**Möbel
Blunier**
Ulmiz

onlinesticker.ch
Onlineshop für Beschriftungen

PROTENT
SWITZERLAND

rufener
concept

SANTI-TRANS.CH
LAGER / LOGISTIK / UMZÜGE
DAS SCHNELLE UMZUGSUNTERNEHMEN

saunafass.ch

SICHTBAR
Beschriftung

SIMMENTALER
BIER

starkBOX.ch