

Bergrennen Les Rangiers

Donnerstag Nachmittag nahmen wir den Weg schon unter die Räder nach Saint Ursanne. Der EM- Lauf stand an. Das heisst immer viele Teilnehmer und Platzprobleme. Als wir ankamen, war jedoch die Überraschung gross. Es hatte noch viel Platz zur Verfügung. Nach letztem Jahr waren einige Fahrer nicht mehr am Start.

Wir richteten unseren Platz ein und konnten am Abend schon die Wagenabnahme absolvieren.

Dies bedeutete am Freitag war genügend Zeit um die Strecke zu besichtigen und das schöne Wetter zu geniessen. Am Abend trafen auch die anderen von unserem Team ein.

Samstagsmorgen stand das erste Training auf dem Programm. Ich konnte eine solide erste Fahrt absolvieren und erreichte eine Zeit von 2.04.3 und war somit an vierter Stelle.

Wir zogen die Reifen ab und waren danach schon wieder bereit. Nach dem Mittag stand das zweite Training an. Ich konnte einige Stellen mit mehr Schwung fahren und erreichte das Ziel mit der Zeit von 2.01.8 und konnte mich so an die dritte Stelle vorschieben. Die zwei EM Starter vorne waren ein eigene Liga.

Für das dritte Training war das Ziel nahe an die 2.00.00 zu fahren. Wir montierten neue Reifen, da dies eine Mischung war die neu für uns war, fuhren wir die Reifen Sicherheitshalber zuerst im letzten Training. Der Grip war Super, die Fahrt war auch relativ gut und zügig bis zum Waldausgang. Von dort an bis ins Ziel hatte ich manchmal keinen Benzindruck mehr.

Ich fuhr langsam ins Ziel, die Zeit war daher eh futsch. Ich blieb aber trotzdem auf dem dritten Zwischenrang nach dem ersten Tag. Ein Erfolg für uns.

Zurück im Fahrerlager ging es hinter das suchen des Grundes. Den hatten wir schnell gefunden. Im Tank war der Benzinstand unterhalb einer Schelle die Los war von der Leitung und somit zog es dort Luft an. Wir bauten es aus und konnten das Problem beheben.

Sonntag morgen ging es los mit dem ersten Rennlauf, da es hier nur zwei Läufe gibt und diese zusammen zählen müssen beide passen. Als wir am Vorstart standen gab es mehrere Unterbrüche, einer war wegen eines Motorschadens. Auf der halben Strecke war Öl, dies war für uns nicht optimal. Als es endlich losging probierte ich das Öl so gut wie es ging auszublenden. Trotzdem gab es manchmal einen Sicherheits "Lüpfen" die Zeit stand bei 2.00.15 still. Dies war immer noch Platz 3 in der Klasse vor allen anderen Schweizer. Salomon kam aber mit 2.00.48 sehr nahe.

Zurück im Fahrerlager zogen wir die Reifen ab und machten den Formel bereit für die letzte Fahrt.

Wieder gab es einen Unterbruch und Wartezeiten. Um 17.30 Uhr starte ich zum zweiten Rennlauf. Ich versuchte alles zugeben. Der schnelle Waldbereich gelang relativ zügig. Oben einen leichter Rutscher in der Haarnadel. Und oben war ich mit einer Zeit von 1.58.45. Die Freude war riesig. Ziel unter die 2 Minuten waren erreicht. Salomon konnte ich auch distanzieren. Weil der Engländer das Auto beim Start abstellen musste rutsche ich sogar auf den zweiten Platz nach vorne. Einfach Genial...



Nach dem Parc Ferme oben ging es durch die vielen Zuschauer am Streckenrand nach unten ins Fahrerlager. Dort wartet auch schon Anti Doping Schweiz auf mich.

Fazit nach dem Rennen, es ist eine mühsame Sache mit den langen Wartezeiten, aber ein geniales Rennen, mit einer sehr schnellen Strecke die alles abverlangt. Wir sind mehr als zufrieden mit dem Resultat.

Klasse Rang: 2

Klasse Rang Schweiz: 1

Tageswertung: 15

Tageswertung Schweiz: 4

Das ist Wirklich ein Resultat auf das wir Stolz sein dürfen. Ein grosser Dank an alle die dazu beitragen haben.

Nun heisst es das Auto vorzubereiten für nächstes Wochenende. Dann steht schon der nächste Klassiker an. Diese Jahr geht es mit einem mulmigen Gefühl nach Oberhallau...

Bis dann Marcel



m **maurer**
motorsportteam

Scuderia
AUTO CLASSICA

BRAUN
elektro

CARBONATOR
ART OF COMPOSITE

chopsach.
caffeur d'aven & herren

Gasser-Balsiger
Recycling

HEDINGER BAU
Wülchingen GmbH

HÄNNI MÖBEL
UETENDORF

hp-web.ch
Webdesign

Midland
Swiss Quality Oil.

onlinesticker.ch
Onlineshop für Beschriftungen

rufener
concept

VALSANGIACOMO
MECHANIK
Mechanische Werkstätte

wellnessunderthesky.ch

CAMPING
JAUNPASS