

## Slalom Romont 2 (Drogens)

Nach einer Woche mit Reparaturen und Geometrie einstellen machten wir uns Samstagmorgen auf den Weg zum Waffenplatz in Romont.

Burri Stephu reservierte uns einen super Platz, doch wir durften nicht ins Fahrerlager. Nach kurzem Frust stellten wir das Fahrzeug in den Warteraum für die Wagenabnahme. Danach verbrachten wir den Nachmittag mit zuschauen und gemütlichem beisammensein.

Als wir die Wagenabnahme absolviert haben, konnten wir unser Platz einnehmen und den Formel ausladen. Nach dem Nachtessen gings auch schon ab ins Bett.

Sonntagmorgen um 09.30 Uhr machten wir uns auf den Weg für an den Start zur Besichtigungsrunde und dem ersten Trainingslauf.

In der Besichtigungsrunde war alles gut, das Auto verhielt sich super. Unsere Arbeit war wohl gut. 🍷 Direkt nach dem Start zum ersten Trainingslauf merkte ich aber das etwas nicht gut war. Der Formel Renault stockte zwei drei male. Danach brach ich die Runde Sicherheitsmäßig ab.

Zurück im Fahrerlager schauten wir uns einige Sachen an. Wir kamen darauf das es die Benzinpumpe sein muss die spuckte.

Also wechselten wir die Pumpe und hofften das im zweiten Trainingslauf wieder alles in Ordnung ist.

Nach dem Start war mir sofort klar es funktioniert wieder. Das Fahrzeug zog wieder perfekt. Wir hatten auch mit der Übersetzung etwas geändert zu den anderen Romont Rennen. Dies passte auch perfekt. Ich kam im Ziel mit einer Zeit von 1.52.01 an. Woow was war das für ein Trainingslauf. Zum Vergleich meine persönliche Bestzeit lag bei 1.53.93 dies war im Sommer dieses Jahres. Und der Streckenrekord lag irgendwo bei 1.52.9

Der Rekord zählte aber nicht da es im Training war. Egli war auf Rang zwei mit einer Zeit von 1.55.0 und Eugster folgte auf der drei mit 1.58.2

Da alles so gut klappte machten wir keine Veränderungen am Fahrzeug.

Nach der Mittagspause ging es für uns los mit dem ersten Rennlauf. Jetzt war die Temperatur deutlich wärmer als am morgen. Schon in der ersten Kurve hatte ich extremes Untersteuern. Die zog sich über die ganze Distanz so durch. So war auch logisch das ich langsamer war als in Training. 1.53.51 stand auf der Zeitentafel. Egli deckte seine Karten auch auf und fuhr an die Spitze mit 1.52.39. Später stellte sich aber heraus das Egli eine Pylone touchiert hat und eine 10 Sekunden Strafe kassierte. Damit war ich wieder vorne. Da mein Lauf sauber war, und ich eine Zeit hatte, setzten wir alles auf eine Karte für den zweiten und entscheidenden Rennlauf. Wir montierten endlich wieder mal einen neuen Satz Reifen. 😊

Mit dem wissen das ich vorne bin und neue Reifen montiert habe war ich voll auf Angriffslust. Kurz vor unserem Start flog einer unsere Konkurrenten in einer schnellen Kurve ab. Da der Kran raus musste ging es eine Zeit bis es wieder weiterging. Egli war gerade gestartet als er aufgehalten wurde und bekam eine Laufwiederholung. Er kam direkt vor mir ins Ziel mit einer Zeit von 1.53.84 und war wenig langsamer als ich im ersten.



Daher war mein Sieg schon klar bevor ich gleich dahinter ins Ziel kam. Dies wusste ich ja nicht und gab daher alles. Es war eine super Fahrt. Das meiste passte super. Die Zeit im Ziel 1.51.37, absoluter Wahnsinn.

Da wusste ich aber noch nicht was ist Egli gefahren, ich löste die Gurten schaute nach hinten in den Zuschauerbereich und dort strecken sie den Daumen nach oben.

Und schon kamen die ersten von unserem Team abgesprungen und schon war ich in der Luft. 😊 Sieg in der Klasse, vom Tag und mein erster Streckenrekord.

Dies ist ein weiteres super Resultat in meiner bisher besten Saison. Ich danke einfach allen die dazu beitragen. 🙌

Vielen Dank auch den Zuschauer die den Weg unter die Räder nahmen und nach Romont kamen.

Nach der Siegerehrung ging es mit einem guten Gefühl nach Hause...

Ich möchte auch noch Stephu Burri zu seinem Sieg Gratulieren. Michel Cerini zu seiner Leistung in für ihm ersten Slalom der Saison und Martin Bürki zu seinem Slalommeisterschaftstitel.

In zwei Wochen steht auch schon das letzte Rennen der Saison an. Wie immer in Ambri .

Bis dann Marcel



**m** m<sup>a</sup>u<sup>r</sup>e<sup>r</sup>  
m<sup>o</sup>t<sup>o</sup>r<sup>s</sup>p<sup>o</sup>r<sup>t</sup>t<sup>e</sup>a<sup>m</sup>

Scuderia  
**AUTO CLASSICA**

**BRAUN**  
elektro

**CARBONATOR**  
ART OF COMPOSITE

chopsack.  
coiffeur damen & herren

**Gasser-Balsiger**  
Recycling

**HEDINGER BAU**  
Wilchingen GmbH

**HÄNNI MÖBEL**  
UETENDORF

hp-web.ch  
Webdesign

**Midland**  
Swiss Quality Oil. 

**onlinesticker.ch**  
Onlineshop für Beschriftungen

**rufener**  
concept

**VALSANGIACOMO**  
MECHANIK  
Mechanische Werkstätte

**wellnessunderthesky.ch**

CAMPING  
**JAUNPASS**